

嶺北北部都市計画道路の変更（福井県決定）（案）

都市計画道路中 3・3・1 号東縦貫線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主 な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹 線 街 路	3・3・1	東縦貫線	あわら市 牛ノ谷 62 字	坂井市 丸岡町 宇随 7 字	坂井市 丸岡町 田町 あわら市 熊坂	約 18,310m		4 車線	28m		
	構造形式の 内訳		あわら市 牛ノ谷 62 字	あわら市 牛ノ谷 63 字		約 640m	地下式	4 車線	18.5m		
						約 17,670m	地表式	4 車線	27～28m	自動車専用道路と立 体交差 幹線街路 丸岡 8 号 線と立体交差 幹線街路 南環状線 と立体交差 幹線街路と平面交差 5 箇所	

・「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

別紙変更理由書のとおり

変更理由書

嶺北北部都市計画道路 3・3・1 号東縦貫線は、あわら市牛ノ谷の石川県境部を起点とし、あわら市熊坂、坂井市丸岡町田町を經由し、坂井市丸岡町宇随を終点とする幹線道路であり、昭和 46 年に最初に都市計画決定されている。

当該道路においては平成 30 年 2 月に発生した記録的大雪により大規模な車両の通行止めが生じ、住民生活および物流に大きな影響が生じており、今後も大雪時には通行止めが生じる可能性がある。

そこで、冬季の安定的な道路交通の確保を目的とし、当該道路の起点部（石川県境部）の計画を現道拡幅から現道西側へのトンネル構造へ変更することで、より安全で円滑な交通を確保することとした。

今回の都市計画の変更は、上記現道拡幅からトンネル計画への構造変更とそれに伴うルート変更を受け、当該道路の起点位置と区域を変更するものである。

嶺北北部都市計画道路の変更（福井県決定）（案）

都市計画道路中 3・3・1 号東縦貫線を次のように変更する。

新 旧 対 照 表

（ ）は変更前

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主 な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の 構造	
幹 線 街 路	(〃) 3・3・1	(〃) 東縦貫線	(あわら市 牛ノ谷 64 字) あわら市 牛ノ谷 62 字	(〃) 坂井市 丸岡町 宇随 7 字	(〃) 坂井市 丸岡町 田町 あわら市 熊坂	(〃) 約 18,310m		(〃) 4 車線	(〃) 28m		
	構造形式の 内訳		(-) あわら市 牛ノ谷 62 字	(-) あわら市 牛ノ谷 63 字		(-) 約 640m	(-) 地下式	(-) 4 車線	(-) 18.5m		
						(約 18,310m) 約 17,670m	(〃) 地表面式	(〃) 4 車線	(〃) 27～28m	自動車専用道路と 立体交差 幹線街路 丸岡 8 号線と立体交差 幹線街路 南環状 線と立体交差 幹線街路と平面交 差 5 箇所	

嶺北北部都市計画総括図

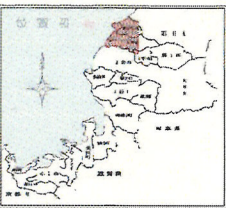
総括図

変更後起点

変更前起点

変更区間延長
L=約1,210m

3・3・1東縦貫線
L=約18,310m
W=28m(4車線)



都市計画区域・準都市計画区域

区分	面積(㎡)	人口(人)
都市計画区域	1,234,567	12,345
準都市計画区域	987,654	9,876
その他	543,210	5,432

都市計画区域・準都市計画区域

区分	面積(㎡)	人口(人)
都市計画区域	1,234,567	12,345
準都市計画区域	987,654	9,876
その他	543,210	5,432

凡例

追加する区域	追加する区域
削除する区域	削除する区域
変更なし	変更なし

都市計画区域・準都市計画区域

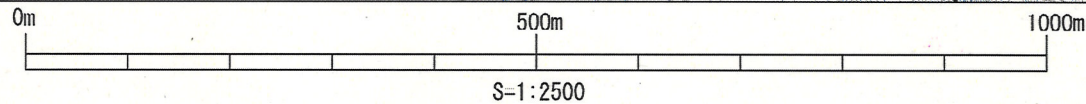
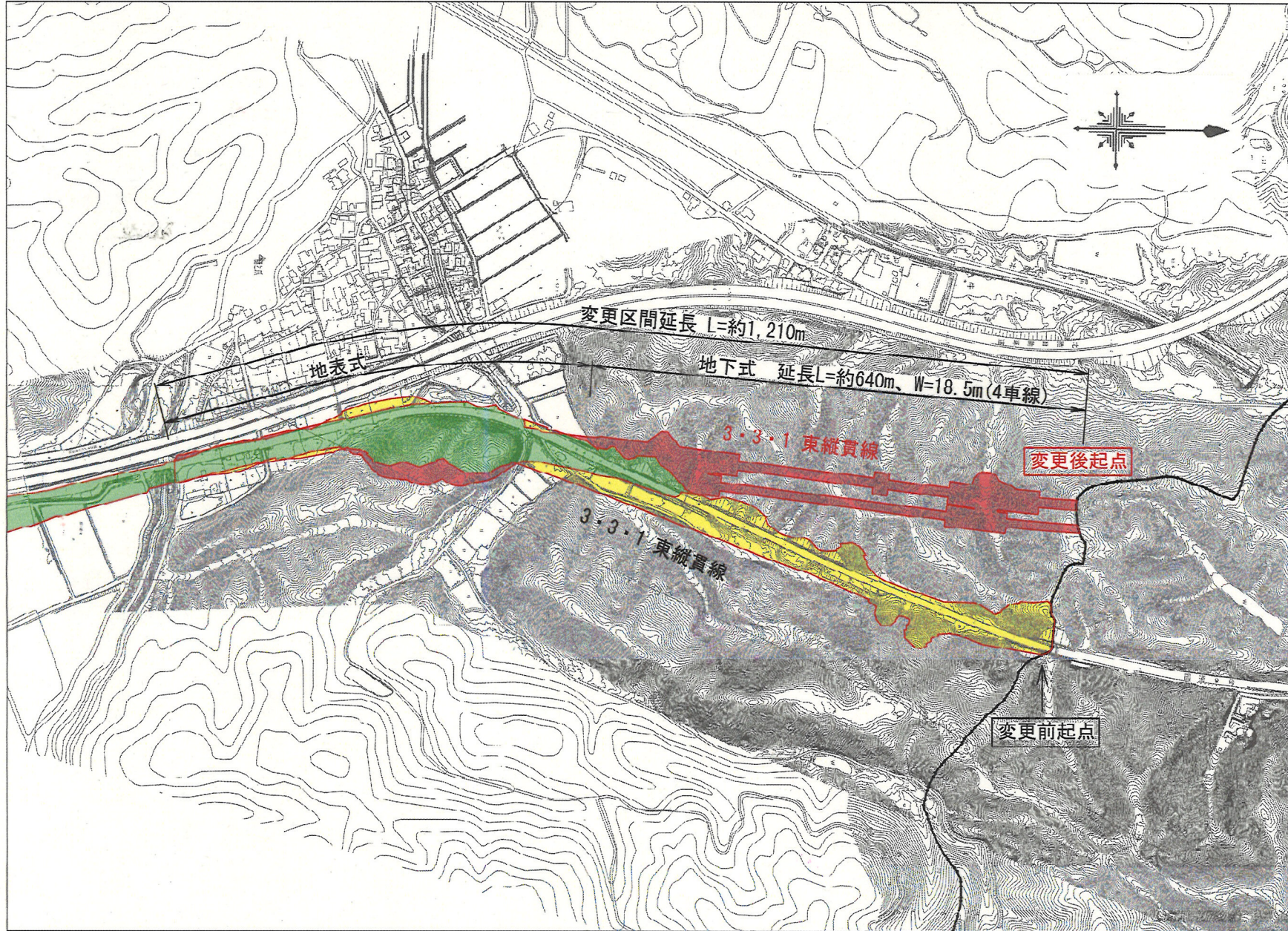
区分	面積(㎡)	人口(人)
都市計画区域	1,234,567	12,345
準都市計画区域	987,654	9,876
その他	543,210	5,432

凡例

区分	説明
都市計画区域	都市計画区域
準都市計画区域	準都市計画区域
その他	その他

1:25,000

計画図



凡 例	
	変更無し区域
	追加する区域
	削除する区域