仕事のやりがいを教えて！

堀江 誠人さん
坂井市出身 2022年入社
運送部

無事に納品できた喜びと達成感。

コンクリートパイルを輸送して現場へ納品し、無事に終えるたびに達成感を感じています。日々現場が異なるため、しっかり道のりを把握し、安全運転で業務にあたっています。

廣門 亮一さん
大阪府出身 2025年入社
取締役

安心して力を発揮できる職場づくり。

会社の方針や法令順守を意識しながら、安全に働ける環境づくりや設備投資を進めています。社員が安心して力を発揮できることにやりがいを感じつつ、信頼される会社を目指します。

五十嵐 一樹さん
坂井市出身 2024年入社
運送部

安全運転で、街の大きな建物を支える。

大きな建物の建築に携われることにやりがいを感じます。暗い時間帯や天候が悪い日も大きな車両を運転するので、しっかり睡眠を取り、安全運転を心がけて業務に取り組んでいます。

1日の流れは？

中辻 亮太さん
あわら市出身
2014年入社
運送部次長

START

- 3:00 出社後、車両の点検と点呼
- 3:20 名古屋に向けて出発
- 6:30 到着後、朝食をとりながら待機
- 7:00 トラックから荷物を下ろす
- 8:30 金津工場に向けて出発
- 12:00 到着後、昼食をとりながら待機
- 12:30 翌日の荷物の荷積み作業
- 14:30 車庫に戻る
- 15:00 日報を書いて退社

FINISH

ライターVOICE

ポールトレーラーや10m超えのコンクリートパイルは大迫力！安全・確実に届けるための体制が徹底されていました。

今日のお昼、何たべた？

堀江 誠人さんは
お弁当

朝食はとらないため、昼食が仕事の活力源です。前日の晩ご飯の残り物をのせたどんぶりスタイルが多く、トレーラーの運転席で食べています。体力仕事なので、パワーがつく肉類のメニューが好みです。

入社の決め手は？

- 同社で働く親の姿に憧れて
- 重量物を運びたい
- 無理のない働き方
- ポールトレーラーを運転したい
- 前職の経験を生かせる
- 協力し合える体制

1／ポールトレーラーを中心に全15台のトラックを保有しています　2／現役ドライバーでもある社長は運転歴40年以上　3／輸送中に崩れないようコンクリートパイルを荷締機（にじめき）でしっかり固定します

安全かつ確かな輸送で、社会の基盤を支える。

中部陸運は、建物を支えるコンクリートパイル（基礎杭）を安全・確実に現場まで運ぶ会社です。クレーン付きトラックや長尺物（長さが2mを超える貨物）を運べるポールトレーラー等を使い、金津の工場から北陸をはじめ関西や名古屋方面に届けています。ビルやホテル、病院、ショッピングセンター、そして有名な大型テーマパークの地下にも、私たちが運んだコンクリートパイルが使われています。建物を支える〝縁の下の力持ち〟として、社会の基盤を支えています。

最も大切にしているのは「安全」。継続的な安全教育のほか、運転技術や安全意識の向上をサポートする体制を整えています。また、思いやりのある社員が多いのも強みの一つ。荷物の積み込み時には声を掛け合い、協力しながら安全に作業しています。慣れないうちは、経験豊富な先輩が現場に同行し、実際の作業を学びながら業務を進められるようにしています。

さまざまな経験やスキルを持つ社員が、それぞれの得意分野を生かしながら日々会社を成長させています。これからも、社員一人一人が安心してやりがいを持ち、働き続けられる会社を目指していきます。

福利厚生の一環として、親会社である富士興業（株）が所有するキャンピングカーを借りることができます

47

ちゅうぶりくうん
中部陸運
株式会社

〒919-0602 福井県あわら市菅野70-1
TEL.0776·73·5008
設立：1971年
代表取締役：中辻 亨

事業内容
コンクリートパイルの輸送

UIJターン採用

DATA

- 従業員数 14人
- 従業員の年齢構成比 20～30代 21%
- 従業員の平均年齢 46歳
- あわら市以外の勤務地 なし
- 平均勤続年数 11年
- 制服・仕事着の支給・貸与 有り

＼ガイドはこの人／

中辻 亮太さん
あわら市出身 2014年入社
運送部次長