

## 第 25 回 あわら市都市計画審議会議事録

日 時	令和5年3月 23 日(木) 午前 10:00～	
場 所	あわら市役所1階 101 会議室	
議 題	審議事項	<p>議案第1号 嶺北北部都市計画交通広場の変更 (3・4・37 芦原吉崎大聖寺線)(案)について</p> <p>議案第2号 嶺北北部都市計画道路の変更 (3・5・63 芦原温泉駅西口線)(案) について</p> <p>議案第3号 嶺北北部都市計画道路の変更 (7・6・1 山室伊井線)(案)について</p>
	報告事項	特になし
出席者	1号委員 (学識経験者)	野嶋 慎二 小嶋 範久 山岸 亜紀 笹岡 太久磨
	2号委員 (市議会委員)	木下 勇二 堀田 あけみ 室谷 陽一郎 山川 知一郎
	3号委員 (関係行政機関)	高野 政志(三国土木事務所長) 川上 哲治(坂井農林総合事務所長) 代理:石川 晶康(坂井農林総合事務所計画管理課長) 酒井 康典(あわら警察署長) 代理:岩崎 哲也(あわら警察署交通課長)
	幹事	龍田 雅人 西川 秀和
	事務局	建設課:大味課長、浅田参事、笠川
会 長	(開会の挨拶、出席状況の報告)	
会 長	<p>それでは議案第1号の嶺北北部都市計画交通広場の変更(3・4・37 芦原吉崎大聖寺線)(案)について、事務局の説明を求める。</p> <p>(報告事項について説明する。)</p> <p>(委員に意見、質問を求める。)</p>	
委 員	道の駅の建物と駐車場の間の部分の道路(市道 613 号線)が狭いように感じる。幅員はどのくらい?	
事務局	この市道部分は廃止する予定ですが、幅員 5mは確保しています。対向車とのすれ違いは問題ございません。	
会 長	市道と駐車場が一緒になったということですね。	
事務局	そのとおりです。道の駅建設にあたり、テラス部分はどうしても敷地内(元吉崎	

	<p>観光センター)に収まることができませんでした。よって駐車場側に拡張することになったので、市道を廃止して駐車場を介して国道 305 号線に出るという形になります。</p>
会長	<p>分かりました。その他意見が無いようでしたら、議案について採決を行います がよろしいでしょうか。</p> <p>議案第1号について、原案のとおり可決することにご異議ございませんか。 (異議なしの声あり)</p>
会長	<p>それでは、「異議なし」ということですので、原案のとおり可決することといたしま す。</p> <p>次に、第2号議案と第3号議案についてですが、これについては関連というこ となので一括として上程いたします。事務局の説明を求めます。 (報告事項について説明する。) (委員に意見、質問を求める。)</p>
委員 事務局	<p>都市計画道路とは都市計画決定した後に道路を造るものではないのか。</p> <p>仰るとおり。しかしながら、国交省、福井県都市計画課にも問い合わせました が、道路建設後に都市計画決定しても差し支えないとの回答は得ております。</p> <p>また、既存の道路を都市計画道路とすることが目的ではなく、都市計画道路 にすることでヒトやモノの動きに機能を与えることを目的にしています。</p>
事務局	<p>ちなみに、7・6・1 山室伊井線の都市計画決定の補足をする、当時組合施工 (金津東部土地区画整理事業)で区画整理を行った際、県道水口・牛ノ谷線に 接続する際の道路の線形が未定であったり、用地買収に時間がかかることあつ たりと、都市計画決定よりも前に道路を先に作ってしまったという経緯がありま す。</p>
会長	<p>他に意見が無いようでしたら、議案について採決を行います がよろしいでしょうか。議案第2号、第3号について、原案のとおり可決することにご異議ございませ んか。 (異議なしの声あり)</p>
会長	<p>それでは、「異議なし」ということですので、原案のとおり可決することといたしま す。 (その他、報告事項なし)</p>
事務局	<p>この案件に限らず、都市計画について意見はないですか。</p>
委員	<p>次回開催はいつか。</p>
事務局	<p>令和5年度の都市計画審議会は、暦年でいうと令和6年2月ごろになります。</p>
委員	<p>分かりました。</p>
事務局	<p>他に意見が無いようなので、これで審議会を終了します。 閉会時間(10:55)</p>

