

第 25 回

あわら市都市計画審議会

議案書

場 所 あわら市役所 1階 101 会議室

日 時 令和 5 年 3 月 23 日 (木) 午前 10 時 00 分～

議案目次

議案 番号	件 名	都市計画を 定める者	ページ 番号
1	嶺北北部都市計画交通広場の変更(3・4・37 芦原吉 崎大聖寺線)(案)について	あわら市	2
2	嶺北北部都市計画道路の変更(3・5・63 芦原温泉駅 西口線)(案)について	あわら市	6
3	嶺北北部都市計画道路の変更(7・6・1 山室伊井線) (案)について	あわら市	7

議案第 1 号

嶺北北部都市計画交通広場の変更（3・4・37 芦原吉崎大聖寺線）（案）について

令和 5 年 3 月 6 日付けあ建第 246 号であわら市より提出された見出しの議案について、審議に付します。

令和 5 年 3 月 23 日提出

あわら市都市計画審議会
会 長 野 嶋 慎 二

嶺北北部都市計画交通広場の変更（あわら市決定）

都市計画道路 3・4・37 芦原吉崎大聖寺線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経由地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間 における鉄道 等との交差の 構造	
幹線 街路	3・4・37	芦原吉崎 大聖寺線	あわら市 吉崎 一丁目	あわら市 吉崎 二丁目		約 570m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面 交差 2箇所	
	構造形式の内訳		なお、あわら市吉崎一丁目地内に交通広場を設ける。								面積 約 2,170 m ²

「区域及び立体的な範囲は計画図表示のとおり」

理由

あわら市都市計画マスタープランにおいて、吉崎は、『歴史を伝え、次世代に受け継ぐ学びと交流の拠点（歴史拠点）』に位置図けられている。また、あわら市が令和3年3月に策定した道の駅「蓮如の里あわら」基本計画には、道の駅整備について『「北陸新幹線芦原温泉駅周辺」「あわら温泉街」「吉崎エリア」の3地点を、点から線へ、線から面へ、トライアングルに結ぶことで、市内全域の回遊性を高め、魅力的なさまざまな地域資源を活かして、周遊滞在型の観光を推進します。』と記載してある。

この度、道の駅「蓮如の里あわら」整備事業に伴う交通広場の拡張工事に関して、昭和32年（1957年）当初に都市計画決定された交通広場の区域と面積が変更になるため、都市計画決定の変更を行いたい。

嶺北北部都市計画交通広場の変更（あわら市決定）

新旧対照表

変更前：（ ）

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経由地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間 における鉄道 等との交差の 構造	
幹 線 街 路	（〃） 3・4・37	（〃） 芦原吉崎 大聖寺線	（〃） あわら市 吉崎 一丁目	（〃） あわら市 吉崎 二丁目		（〃） 約 570m	（〃） 地表式	（〃） 2車線	（〃） 16m	（〃） 幹線街路と平 面交差 2箇所	
	構造形式の内訳		（〃） なお、あわら市吉崎一丁目地内に交通広場を設ける。								面積 (約 2,100 m ²) 約 2,170 m ²

議案第2号

嶺北北部都市計画道路の変更（3・5・63 芦原温泉駅西口線）（案）について

令和5年3月6日付けあ建第246号であわら市より提出された見出しの議案について、審議に付します。

令和5年3月23日提出

あわら市都市計画審議会
会 長 野 嶋 慎 二

議案第3号

嶺北北部都市計画道路の変更（7・6・1 山室伊井線）（案）について

令和5年3月6日付けあ建第246号であわら市より提出された見出しの議案について、審議に付します。

令和5年3月23日提出

あわら市都市計画審議会
会 長 野 嶋 慎 二

嶺北北部都市計画道路の変更（あわら市決定）

都市計画道路に 3・5・63号芦原温泉駅西口線ほか1路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経由地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間 における鉄道 等との交差の 構造	
幹線 街路	3・5・63	芦原温泉駅 西口線	あわら市 春宮 一丁目	あわら市 春宮 二丁目		約 430m	地表式	2車線	17m	幹線街路と平面 交差2箇所	
	構造形式の内訳		なお、あわら市春宮一丁目地内に芦原温泉駅西口駅前広場を設ける。								面積 約 4,560 m ²
	7・6・1	山室伊井線	あわら市 自由ヶ丘 一丁目	あわら市 自由ヶ丘 二丁目		約 890m	地表式	2車線	8 m	幹線街路と平面 交差2箇所	

「区域及び立体的な範囲は計画図表示のとおり」

理由

別紙変更理由書のとおり

変更理由書

(3・5・63 芦原温泉駅西口線)

(都) 芦原温泉駅西口線は、延長約 180m の市街地幹線道路として道路ネットワークの骨格を形成している。

また、あわら市都市計画マスタープランには、芦原温泉街から JR 芦原温泉駅西口へのアクセス性を向上する道路として位置付けられている。さらに、令和元年度に作成された都市再生整備計画（JR 芦原温泉駅賑わい交流地区）に伴い、当該道路は現在、延伸整備されている。

今回の都市計画の変更は、当該道路の終点位置を約 250m 延伸し、延長約 430m に変更するものである。

(7・6・1 山室伊井線)

(都) 山室伊井線は、あわら市都市計画マスタープランに（市）旭山室線と JR 芦原温泉駅東口を結ぶアクセス道路として位置付けられている。また、当該道路は補助幹線道路であり、市街地幹線道路を補完し日常的な生活交通の利便性を高める道路である。将来的には、(都) 芦原温泉駅西口線まで回遊できるように、市の骨格道路として道路ネットワークを整える予定である。

今回の都市計画の変更は、当該道路の終点位置を約 370m 延伸し、延長約 890m に変更するものである。

嶺北北部都市計画道路の変更（あわら市決定）

新旧対照表

変更前：（ ）

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経由地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との 交差の構造	
幹線 街路	(〃) 3・5・63	(〃) 芦原温泉駅 西口線	(〃) あわら市 春宮 一丁目	(あわら市 春宮 一丁目)	(〃)	(約 180m)	(〃) 地表式	(〃) 2車線	(14m)	(〃) 17m	(幹線街路と平面 交差 1 箇所) 幹線街路と平面 交差 2 箇所
				あわら市 春宮 一丁目		(約 430m)			(〃) 17m		
構造形式の内訳			(〃) なお、あわら市春宮一丁目地内に芦原温泉駅西口駅前広場を設ける。								面積 (〃) 約 4,560 m ²
幹線 街路	(〃) 7・6・1	(〃) 山室伊井線	(〃) あわら市 自由ヶ丘 一丁目	(あわら市 自由ヶ丘 一丁目)	(〃)	(約 520m) 約 890m	(〃) 地表式	(〃) 2車線	(〃) 8 m	(〃)	(幹線街路と平面 交差 1 箇所) 幹線街路と平面 交差 2 箇所