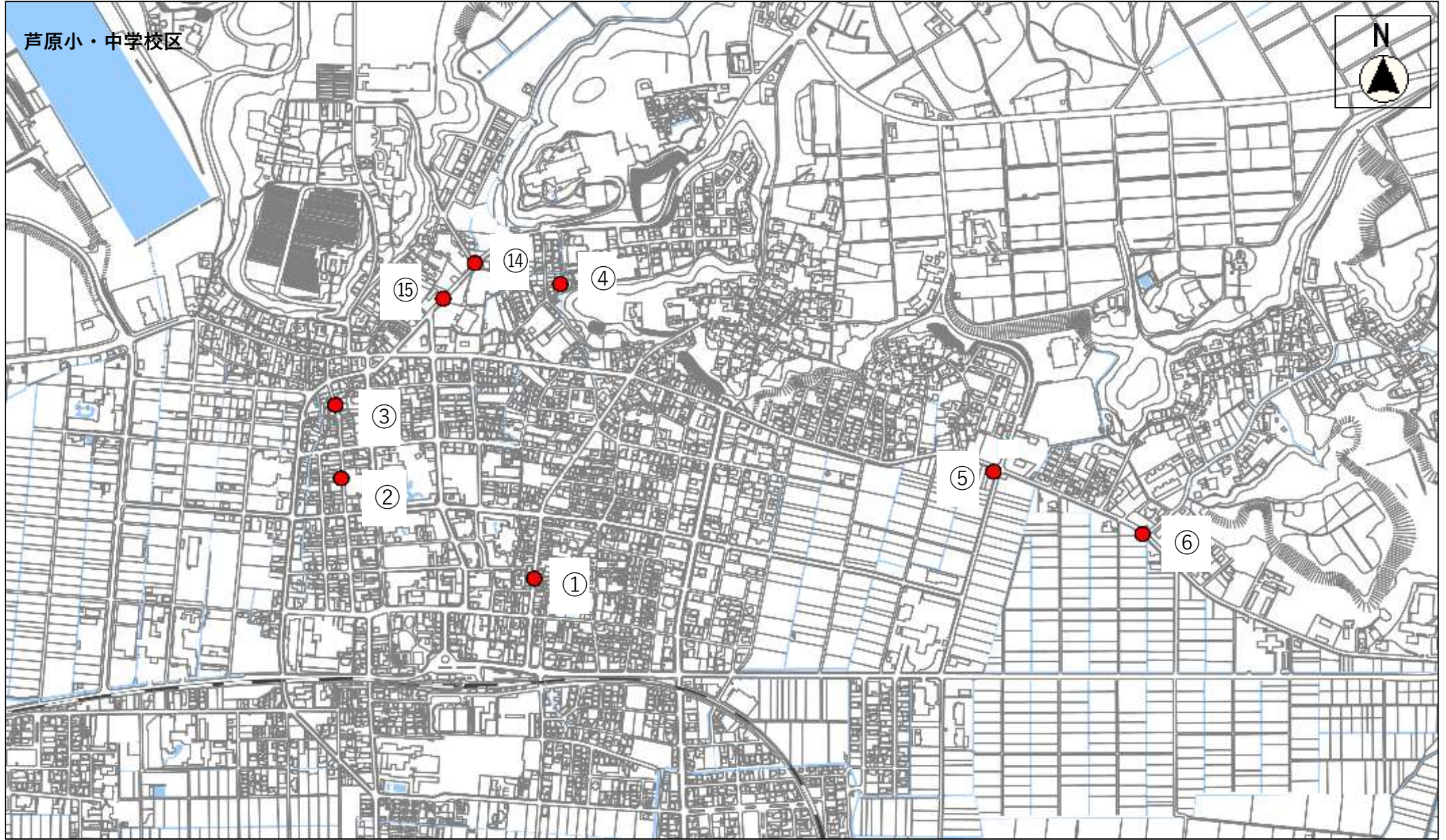
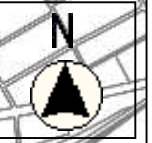


令和3年度 通学路危険箇所合同点検 対策一覧表

| 番号 | 小学校名及び通し番号 | 危険箇所 | | 対策 | 対策予定年度 |
|----|------------|----------------------------|--|---|--------------------|
| | | 危険箇所の位置・形状 | 理由 | | |
| 1 | 芦原小学校1 | 湯の花公園から薬師堂交差点までの道路 | 道路の両側に歩道がなく、車が駐車している場合がある。 | 見守り活動、取り締まりの強化（警察） | R3 |
| 2 | 芦原小学校2 | 舟津公園前あたりの道路 | 歩車道境界がない。 | 通学路の変更を検討（市教育総務課） | R3 |
| 3 | 芦原小学校3 | 温泉5丁目1302あたりの道路 | 歩車道境界がない。 | 通学路の変更を検討（市教育総務課） | R3 |
| 4 | 芦原小学校4 | 二面からコンビニまでの道路 | 用水路に柵がなく危険である。 | 転落防止策設置検討（市建設課） | R3～ |
| 5 | 芦原小学校5 | 国影交差点 | 横断歩道付近の歩道が狭いうえに草木がのびている。 | 雑草等伐採済み一今後こまめに伐採（市建設課） | R3実施済み |
| 6 | 芦原小学校6 | 井江 横垣の三差路 | 集合場所へ行くために50m先の横断歩道まで、歩道のない道路を歩くことが危険である。 | 集合場所・通学路の変更を検討（市教育総務課） | R3 |
| 7 | 金津小学校1 | 稲荷山区内道路 | 歩道がなく、交通量が多い。 | 「スクールゾーン」書き直し検討（市建設課） 見回り強化（警察） | R3 R3 |
| 8 | 金津小学校2 | 金津小学校から雲雀ヶ丘寮までの道路 | 歩道がなく道が狭い。下り坂を車がスピードを出して通行する。 | 路肩樹木伐採（市教育総務課） 見回り強化（警察） 外側線の設置を検討（市建設課） | R3実施済み R3 R3 |
| 9 | 金津小学校3 | 住吉線・下新橋線の交差点から三上万国堂付近交差点まで | 交通量が多い。道路の西側で児童が信号待ちすることが危険である。 | 下新橋線東側に外側線設置を検討（市建設課） | R3 |
| 10 | 金津小学校4 | JR芦原温泉駅自由通路（市道829号線） | JR芦原温泉駅自由通路の幅員が狭く、駅利用者の交通量が多い。 | 幅員を確保した市道の整備（市新幹線推進課） | R3～ |
| 11 | 金津小学校5 | 旭団地2号棟付近減交差点 | 交通量が多く、スピードを出して走行する車が多い。交差点の構造上、見通しが悪く児童が安全確認しにくい。 | 通学路の変更を検討（市教育総務課） | R3 |
| 12 | 金津東小学校1 | 南疋田（古屋石塚橋の下の交差点） | 横断歩道がない。 | 横断歩道設置（警察） | R3対応済み |
| 13 | 伊井小学校1 | 河原井手地区県道高柳矢地線 | 歩道がなく危険である。 | センターラインを削除し車道幅員を減少させる。そのうえで路側帯の幅を広げ、カラー舗装を検討（県） | R3 |
| 14 | 芦原中学校1 | なんば屋菓子店舗前交差点 | 交通量が多いため、右折左折車両と接触する可能性が高い。 | 信号機の時間設定を変更（警察） 交差点にポストコーン設置を検討（県） | R3 R3 |
| 15 | 芦原中学校2 | 長谷川旅館前と斉藤歯科医院前の道路 | 自転車通学生は、左側通行になるため、長谷川旅館前の道路を横断しなければいけない。しかし、交通量が多く、横断歩道もないため危険である。また、自転車が走行する車道が狭く危険である。 | 自転車走行ルートの変更（市教育総務課） | R3 |
| 16 | 北潟小学校1 | 学校前の坂道のカーブ | カーブの部分の道幅が狭くなり、見通しが悪い。車がすれ違う時、児童の列に接近することがある。 | 外側線の設置を検討（市建設課） | R3 |
| 17 | 北潟小学校2 | 国道と学校前の坂道の交差点 | 横が店の駐車場になっていて、車が止まっていると国道を通る車が見えにくい。 | 児童の滞留箇所確保用外側線の設置を検討（県） | R3 |

芦原小・中学校区



⑮

⑭

④

③

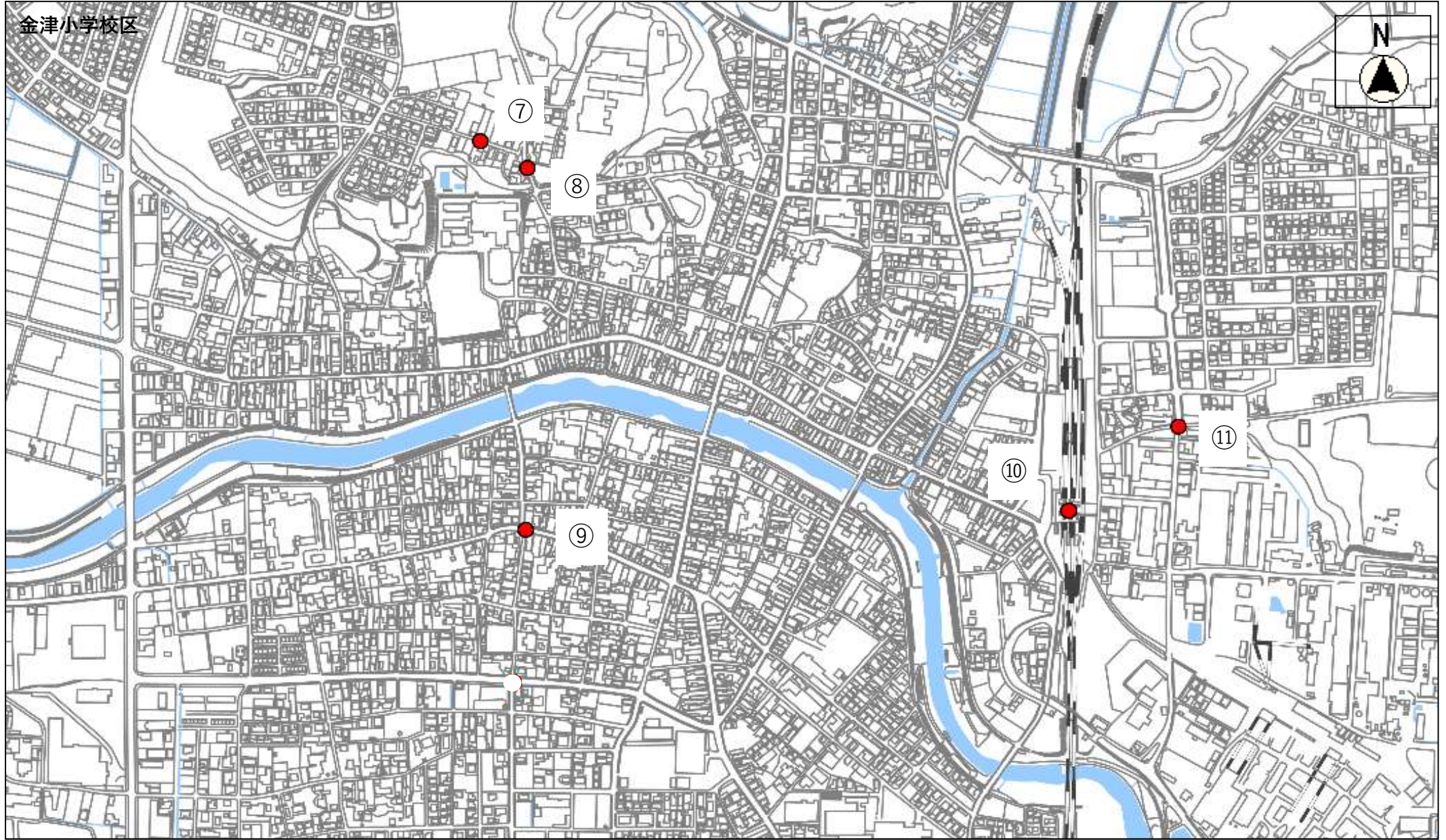
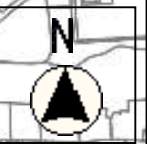
②

①

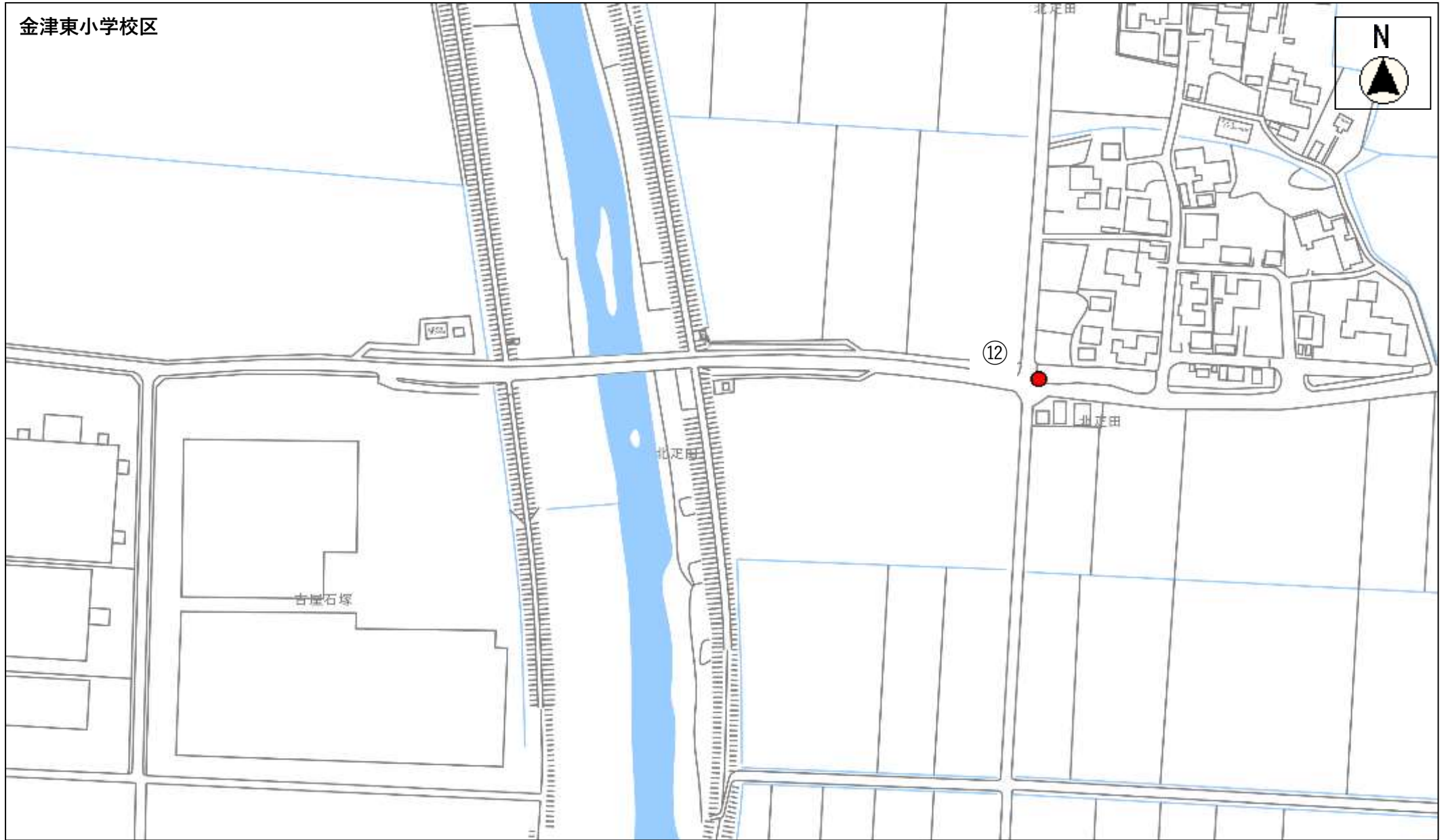
⑤

⑥

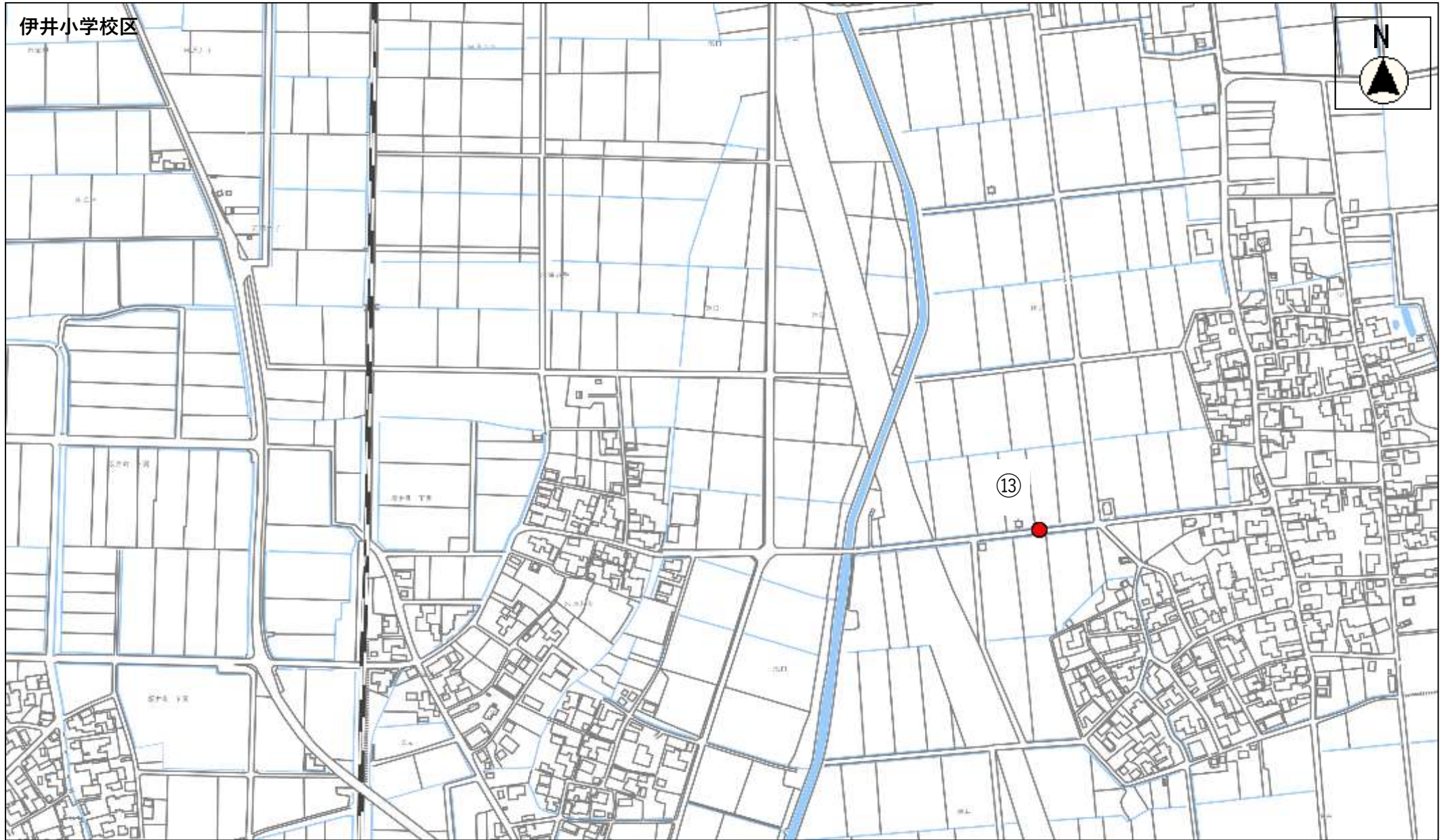
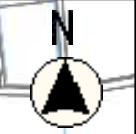
金津小学校区



金津東小学校区



伊井小学校区



北瀉小学校区

