



② 柿原トンネル

この区間の工事は平成 28 年 6 月から着手しており、県内で 3 番目に長い柿原トンネル (2530 m) については、平成 29 年 5 月から掘削を開始し、令和元年 10 月に貫通しています。現在は、軌道(レール敷設)工事やトンネル坑口付近での、斜面防災工事の施工をしています。

③ 芦原温泉駅高架橋

工事は平成 29 年 3 月から着手しており、全橋脚と駅部高架橋の中層階を除きコンクリートの打設が完了しています。現在、柿原トンネル敦賀方坑口から桜ヶ丘までの間で新幹線が走る橋桁を、施工しています。

今後、駅舎の建築工事が施工される予定です。



④ 竹田川橋りょう

工事は平成 28 年 7 月から着手しており、工区内の第 2 竹田川橋りょう (3 径間連続箱桁ラーメン橋) は同形式の鉄道橋で、支間長が国内最長の長さ (125 m) となっています。ここを含む県道芦原温泉停車場北野線付近から南稲越までの区間は、令和 2 年 4 月に完成しました。現在は、旭区付近の橋桁を施工しています。

※ 支間長：橋脚と橋脚の間の距離



⑤ あわら金津高架橋

工事は平成 29 年 1 月から着手しており、高架橋はおおむね完成しています。現在は、南稲越区間の横取基地および伊井区間の除雪基地を施工しています。

※ 横取基地：保守用車収容設備
除雪基地：除雪車収容設備

北陸新幹線芦原温泉駅 開業まであと 2 年半!



問合せ 工事について 新幹線まちづくり課 ☎ 73-8027
賑わい創出事業について 観光振興課 ☎ 73-8006

新時代をひらく

北陸新幹線

令和 5 年の春に開業する北陸新幹線芦原温泉駅。新しい時代の幕開けまで、残すところ 2 年半となりました。

新幹線開業により、東京や大阪をはじめ沿線地域との移動時間が短縮され、離れて暮らす家族との往来や帰省などが容易になります。また、新しい旅行先が選択できるようになり、滞在時間も拡大するなど、市にとって観光やビジネスの可能性が広がります。

北陸新幹線工事には、トンネルや高架をつくる土木工事や、駅舎を建築する建築工事、電気設備を整備する電気工事、レールを敷く軌道工事などがあります。

今回は、そのうち土木工事の進捗状況について紹介します。ちなみにあわら市では、6 工区に分かれて工事が進められています。

また、芦原温泉駅西口賑わい創出事業(賑わい広場、賑わいホールの整備)や北陸新幹線開業効果などについても紹介します。

① 加賀トンネル (南) ほか 3 箇所

この区間の工事は平成 28 年 7 月から着手しており、加賀トンネル (南) (1350 m) は、平成 29 年 11 月から掘削を開始し、令和元年 5 月に石川県境までの掘削が完了しました。また、樋山トンネル (595 m)、指中トンネル (120 m) はそれぞれ令和元年 10 月、平成 30 年 10 月に貫通しています。現在は路盤鉄筋コンクリート施工をしています。

※ 路盤鉄筋コンクリート：レールを設置する軌道スラブを載せるための構造物

