令和3年度　施策評価シート（令和2年度実績）

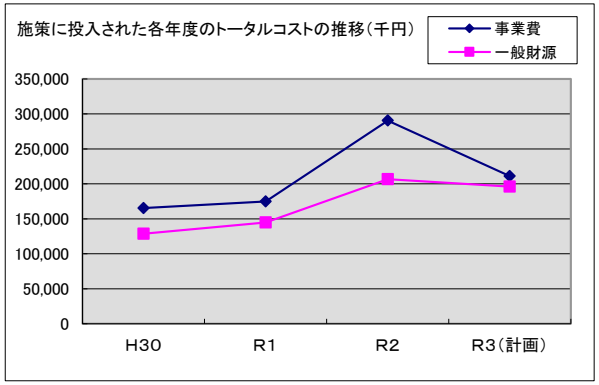
施策番号	21

施策区分	分類	都市【action4】
	基本施策	機能的なまちの整備と景観への配慮
事務事業数		10

施策の目的	公園や住環境など、機能的な都市環境の整備と維持に努めるとともに、景観に配慮したまちづくりを進める。また、乗合タクシーの運行、公共交通機関の運行支援を通して、総合的な交通体系の構築に努める。

施策担当部・課	土木部 建設課	
関係課	生活環境課	新幹線まちづくり課

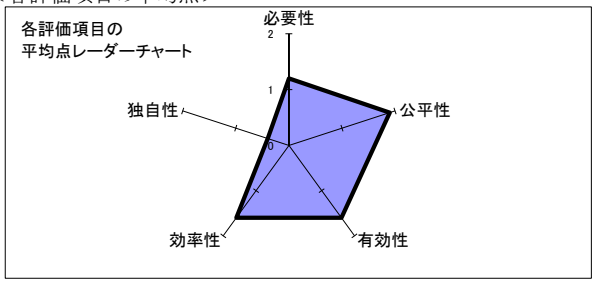
■施策全体の事業費（トータルコスト）



※事業費…直接事業費＋人件費（施策に投入された工数に平均労務費を乗じて算出）

■一次評価の概要

＜各評価項目の平均点＞



＜ランクの集計（A…最高ランク、D…最低ランク）＞

ランク	A	B	C	D
事業数	4	6		

＜次年度以降の実施方針の集計＞

方針	拡大	現状維持	縮小	休・廃止
事業数	4	6		

■現状、課題及び今後の方針＜施策担当課＞

（前年度）

北陸新幹線芦原温泉駅開業に向け、駅周辺の土地利用の検討を行った。また、景観に配慮し、空家撤去を推進し、住環境の整備に努めた。しかし、景観形成重点地区に指定しているあわら温泉地区には、景観まちづくり協議会が設置されていない。

今後は、建築、工作物、広告物設置の際の景観基準の設定の必要性に鑑み、協議会の設置を検討する。

また、快適で機能的なまちを実現するには、公園や緑地の適正配置、公共交通の充実、優れた景観の創出が必要となる。市内の都市公園は、市が直接管理するものと地元などに管理を委託しているものとがあるが、施設の効用を十分に発揮させ

（今年度）

JR芦原温泉駅周辺地区景観まちづくり協議会は、JR芦原温泉駅周辺地区景観形成重点地区における建築物の色彩・形態・意匠の統一的な景観形成を図るため、建築ガイドラインを策定した。これを受け、市では、実現に向けた補助制度を創設した。一方、同様に景観形成重点地区に指定している温泉地区について、未だに景観まちづくり協議会が設立されていない。景観づくりには、市民団体の主体的な取り組みや地域住民との合意形成が必要となることから、今後とも、地域の機運の高まり等を注視していく。

また、都市公園については、高木等、地元での管理が困難なものについては、市が直接管理を行うなど、今後とも地元と協力し適正な維持管理に努める。

■行政評価内部評価委員会意見

（前年度）

北陸新幹線芦原温泉駅開業を控え、駅周辺における景観づくりが急務となっている。このため、景観形成重点地区における景観づくりに向けた支援策を講じられたい。

また、高齢化に伴い、市が地元行政区に委託する公園等の維持管理が難しくなりつつある。このため、地域の実情に応じて景観が保たれるよう、施策の見直しを図られたい。

さらに、乗り合いタクシーを含めた二次交通の充実を図られたい。

（今年度）

温泉地区における景観づくりに向けた機運が高まるよう、地域住民への働きかけを進められたい。

乗り合いタクシーについては、市民の身近な移動手段としての利便性を高めるとともに、観光客をターゲットに見据えた二次交通システムの構築を検討されたい。

■行政評価外部評価委員会意見

（前年度）

住民のための公共交通(デマンドタクシー等)は副次的に観光客の利便性も高める、という視点を持って二次交通のあり方について引き続き検討されたい。

（今年度）

行政評価内部評価委員会の意見はおおむね妥当と認める。

■施策の指標・目標

	指標名	単位	H28	H29	H30	R1	R2	目標
①	公共交通機関が効果的に運行されていると考える市民の割合	%	22.9	23.2	26.9	28.8	27.2	26.0
②	景観に配慮したまち並み整備が行われていると考える市民の割合	%	31.9	24.4	26.8	25.5	31.7	30.0
③								
④								
⑤								

■施策構成事務事業

No	事務事業名	事業費及び一般財源 【単位:千円】								重点指標の推移							一次評価							事業No	所管課
		H30		R1		R2		R3(計画)									必要性	公平性	有効性	効率性	独自性	ランク	方針		
		事業費	一般財源	事業費	一般財源	事業費	一般財源	事業費	一般財源	指標名	単位		H30	R1	R2	最終	方向								
施策全体	事業費等	165,391	128,653	174,971	144,635	290,349	206,653	210,952	195,864		平均		86.0%	94.5%	84.3%			1.2	1.9	1.6	1.6	0.4			
	市民一人当たり	5,819	4,527	6,207	5,131	10,378	7,386	7,668	7,119																
1	都市公園・緑地の整備・管理	34,912	30,145	34,367	29,602	56,309	31,542	29,464	29,464	管理団体による維持管理作業回数	回	実績	19	19	19	19	→	1	2	2	1	0	B	現状維持	135	建設課
												達成	－	－	－										
2	市営住宅の適正な管理	25,920	7,420	36,418	24,666	107,476	62,789	77,292	77,292	長寿命化整備率	%	実績	81.6	82.3	89.7	100.0	↑	2	1	2	1	0	B	現状維持	136	建設課
												達成	81.6%	82.3%	89.7%										
3	快適な住環境の整備推進	1,127	947	949	880	1,841	1,349	3,533	2,195	木造住宅耐震診断実施件数	件	実績	3	1	2	10	↑	1	2	1	2	0	B	拡大	137	建設課
												達成	30.0%	10.0%	20.0%										
4	市営駐車場の整備と管理運営	9,976	9,976	10,338	10,338	8,837	8,837	12,263	12,263	駐車場利用台数(時間制)	台	実績	68,459	62,919	41,066	72,000	↑	1	2	2	1	0	B	拡大	138	生活環境課
												達成	95.1%	87.4%	57.0%										
5	市営駐輪場の整備と管理運営	1,604	1,604	1,704	1,704	1,684	1,684	655	655	放置自転車撤去台数	台	実績	26	36	13	30	↓	1	2	2	1	0	B	現状維持	139	生活環境課
												達成	115.4%	83.3%	230.8%										
6	景観計画の推進	2,144	2,144	2,144	2,144	2,144	2,144	2,144	2,144	景観に配慮したまち並み整備が行われていると考える市民の割合	%	実績	26.8	25.4	31.7	30.0	↑	1	2	1	2	1	A	拡大	140	建設課
												達成	89.3%	84.7%	105.7%										
7	美しい景観づくりのための規制と誘導	4,001	4,001	2,643	2,643	2,643	2,643	2,643	2,643	違反広告物簡易除却	件	実績	0	0	0	2	↑	2	2	1	2	1	A	現状維持	141	建設課
												達成	0.0%	0.0%	0.0%										
8	市民による景観活動の推進	10,933	10,933	9,218	9,218	6,717	6,717	6,717	6,717	景観まちづくり協議会運営	回	実績	2	4	2	2	↑	1	2	2	2	1	A	現状維持	142	新幹線まちづくり課
												達成	100.0%	200.0%	100.0%										
9	デマンド方式による公共交通の運行	38,093	24,802	40,581	26,831	35,623	21,873	36,807	23,057	乗合タクシーの登録者数	人	実績	423	541	188	300	↑	1	2	2	2	1	A	現状維持	143	生活環境課
												達成	141.0%	180.3%	62.7%										
10	公共交通の利用促進と運行支援	36,681	36,681	36,609	36,609	67,075	67,075	39,434	39,434	えちぜん鉄道あわら湯のまち駅、本荘駅、番田駅の乗車数	人	実績	115,338	116,344	87,905	95,000	↑	1	2	1	2	0	B	拡大	144	生活環境課
												達成	121.4%	122.5%	92.5%										
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									