令和3年度　施策評価シート（令和2年度実績）

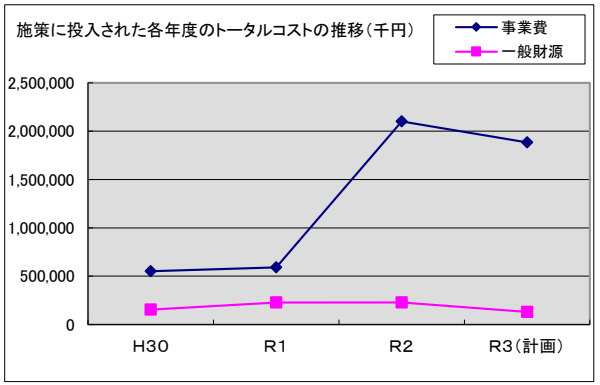
施策番号	20

施策区分	分類	都市【action4】
	基本施策	新幹線開業に向けたまちづくり
事務事業数		3

施策の目的	着工が認可された北陸新幹線金沢－敦賀間の事業促進に努めるとともに、2024年春の開業に向けた駅周辺整備など、ハード・ソフト両面における取り組みを進める。また、並行在来線の取り扱いについても、市の財政負担が過大とならない運営方法等を検討する。

施策担当部・課	土木部 新幹線まちづくり課	
関係課	政策広報課	

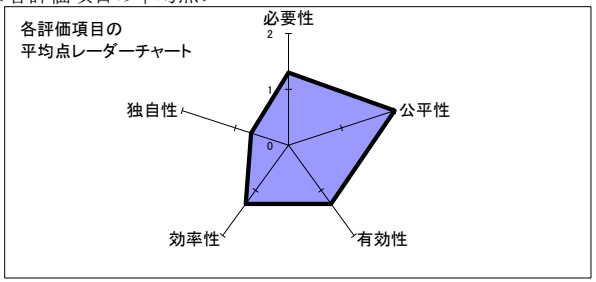
■施策全体の事業費（トータルコスト）



※事業費…直接事業費＋人件費（施策に投入された工数に平均労務費を乗じて算出）

■一次評価の概要

＜各評価項目の平均点＞



＜ランクの集計（A…最高ランク、D…最低ランク）＞

ランク	A	B	C	D
事業数	2	1		

＜次年度以降の実施方針の集計＞

方針	拡大	現状維持	縮小	休・廃止
事業数	2	1		

■現状、課題及び今後の方針＜施策担当課＞

（前年度）	（今年度）
まちづくりプランの一つである西口立体駐車場の実施設計を終え、4月より工事発注に入る。また、西口賑わい施設では、基本設計が完了し、今年度は実施設計にとりかかる。2023年春の新幹線開業を目指して、着実に事業を実施している。用地買収については、困難な案件もある。実施レベルにおいて関係機関・部署との協議・調整、市民との意見交換等、決定すべき重要な案件が多い。課員全員で手分けして業務を遂行するために、引き続き人材育成、体制強化に力をいれていかなければならない。	JR芦原温泉駅周辺整備の各種事業の実施設計はほぼ完了し、駅周辺整備工事が本格化してきた。先行して整備した西口立体駐車場は、令和3年5月に供用開始の予定である。また、土地活用検討街区にビジネスホテル事業者の進出が決まり、令和4年8月のオープンが予定されている。さらに、市道105号線の用地買収は、地権者と概ね合意し、取得の目途が立った。 令和3年度は、駅周辺整備の主要施設である（仮称）賑わい施設、東西自由通路などの工事を発注する。なお、北陸新幹線開業は1年遅れの令和6年3月になったが、駅周辺整備事業は、当初の予定どおり、令和5年3月の完成に向け着実に進めていく。

■行政評価内部評価委員会意見

（前年度）	（今年度）
北陸新幹線芦原温泉駅開業に向けた駅周辺の整備が着実に進捗していることは評価できる。2023年春を見据えて、計画的に事業が進むよう、なお一層努められたい。	駅周辺整備事業については、令和5年3月の完成に向けて着実に進めるとともに、北陸新幹線開業遅れに伴う機会ロスを最小限とするよう努められたい。

■行政評価外部評価委員会意見

（前年度）	（今年度）
行政評価内部評価委員会の意見はおおむね妥当と認める。	行政評価内部評価委員会の意見はおおむね妥当と認める。

■施策の指標・目標

	指　標　名	単位	H28	H29	H30	R1	R2	目標
①								
②								
③								
④								
⑤								

■施策構成事務事業

No	事務事業名	事業費及び一般財源　【単位：千円】								重点指標の推移							一次評価							事業No	所管課
		H30		R1		R2		R3(計画)									必要性	公平性	有効性	効率性	独自性	ランク	方針		
		事業費	一般財源	事業費	一般財源	事業費	一般財源	事業費	一般財源	指標名	単位		H30	R1	R2	最終	方向								
施策全体	事業費等	551,409	154,353	592,473	227,844	2,100,806	227,176	1,882,600	130,368		平均		43.0%	60.5%	38.0%			1.3	2	1.3	1.3	0.7				
	市民一人当たり	19,401	5,431	21,017	8,082	75,088	8,120	68,428	4,739																
1	北陸新幹線の整備促進	208,557	53,889	201,568	45,905	159,883	40,420	573,026	43,769	北陸新幹線整備関連事業	%	実績	35.7	53.8	29.0	100.0	↑	2	2	2	1	1	A	拡大	132	新幹線まちづくり課
												達成	35.7%	53.8%	29.0%										
2	芦原温泉駅周辺の整備	342,709	100,321	374,476	165,510	1,940,208	186,041	1,308,859	85,884	事業進捗率	%	実績	23.3	27.8	45.1	100.0	↑	1	2	1	2	1	A	拡大	133	新幹線まちづくり課
												達成	23.3%	27.8%	45.1%										
3	並行在来線への対応	143	143	16,429	16,429	715	715	715	715	沿線市町調整会議の開催回数	回	実績	7	10	4	10	↑	1	2	1	1	0	B	現状維持	134	政策広報課
												達成	70.0%	100.0%	40.0%										
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									