# 令和3年度　施策評価シート（令和2年度実績）

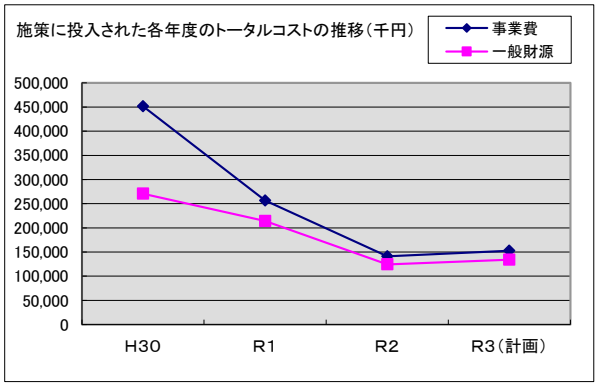
| 施策番号 | 19 |
|---|---|

| 施策区分 | 分類 | 都市【action4】 |
|---|---|---|
| | 基本施策 | 道路交通網の整備 |
| 事務事業数 | | 4 |

| 施策の目的 | 国道や県道、市道などの種別又は特性に応じた道路の整備を進めながら、快適で機能的な交通ネットワークの構築を推進する。 |
|---|---|

| 施策担当部・課 | 土木部 建設課 | |
|---|---|---|
| 関係課 | | |
| | | |

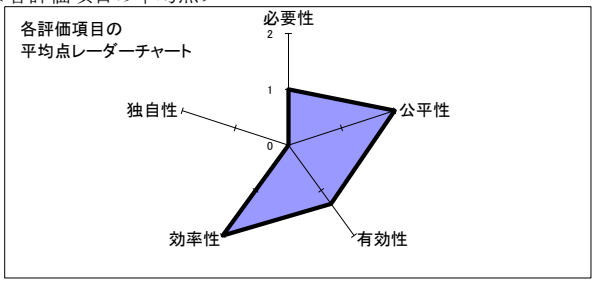
■施策全体の事業費（トータルコスト）




※事業費…直接事業費＋人件費（施策に投入された工数に平均労務費を乗じて算出）

■一次評価の概要

＜各評価項目の平均点＞




＜ランクの集計（A…最高ランク、D…最低ランク）＞

| ランク | A | B | C | D |
|---|---|---|---|---|
| 事業数 | 1 | 3 | | |

＜次年度以降の実施方針の集計＞

| 方針 | 拡大 | 現状維持 | 縮小 | 休・廃止 |
|---|---|---|---|---|
| 事業数 | | 4 | | |

■現状、課題及び今後の方針＜施策担当課＞

| （前年度） | （今年度） |
|---|---|
| 国道8号バイパスについては、引続き4車線化に向け、国交省に対し要望活動を実施する。また、石川県加賀市熊坂町～あわら市笹岡間8.9kmについては、今年度、金津道路、牛ノ谷道路それぞれ5千万円の予算が計上され、現地調査のための地元説明会も開催された。今後は1日も早い事業着工を目指して、加賀市と連携しながら要望活動を強化する。<br>新幹線、北陸本線と交差する南中央線については、ボーリング調査に着手した。また、水口牛ノ谷線についても北陸本線交差部が事業化された。今後も引き続き関係機関へ要望活動を実施する。 | 国道8号福井バイパスについては、国交省に対し4車線化を早期に完成させるよう要望を行った。また、石川県加賀市熊坂町～あわら市笹岡間8.9kmについては、各調査業務が実施され、年度末から道路概略についての地元説明会が開催された。今後とも加賀市と連携し、工事の早期着手の要望を行うとともに、令和4年度からの用地買収に向け、国交省との協力体制を整える。<br>県道南中央線については、各種調査業務が実施され、都市計画道路変更の地元説明会が開催された。令和3年度は、県とともに、用地買収に向けた地元協議を進める。また、県道水口牛ノ谷線については、牛ノ谷区との交差点協議等を進め、早期の完成を目指す。 |

■行政評価内部評価委員会意見

| （前年度） | （今年度） |
|---|---|
| 国道8号バイパスの早期4車線化と石川県境部分の早期着工に向けた国に対する要望活動をさらに強化されたい。また、都市計画道路南中央線については、早期完成に向けて、具体的な目標年次を見据えた県への要望活動を強化されたい。 | 国道8号バイパスの整備については、早期の4車線化と石川県との県境部分における事業の早期着工に向けて、国への要望活動を強化されたい。<br>また、多様化する市民ニーズに即して、公共交通政策の観点も加味した、道路整備を図られたい。 |

■行政評価外部評価委員会意見

| （前年度） | （今年度） |
|---|---|
| JRやバスといった公共交通政策とも連携を図りながら、道路整備を進められたい。 | 行政評価内部評価委員会の意見はおおむね妥当と認める。 |

■施策の指標・目標

| | 指標名 | 単位 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | 目標 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | 道路が効率的・効果的に整備されていると考えている市民の割合 | % | 42.5 | 35.5 | 47.1 | 42.7 | 44.7 | 50.0 |
| ② | 都市計画道路の整備率 | % | 54.4 | 54.4 | 56.5 | 56.5 | 56.5 | 58.0 |
| ③ | | | | | | | | |
| ④ | | | | | | | | |
| ⑤ | | | | | | | | |

■施策構成事務事業

| No | 事務事業名 | 事業費及び一般財源　【単位：千円】 | | | | | | | | 重点指標の推移 | | | | | | | 一次評価 | | | | | | | 事業No | 所管課 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | H30 | | R1 | | R2 | | R3(計画) | | | | | | | | | 必要性 | 公平性 | 有効性 | 効率性 | 独自性 | ランク | 方針 | | |
| | | 事業費 | 一般財源 | 事業費 | 一般財源 | 事業費 | 一般財源 | 事業費 | 一般財源 | 指標名 | 単位 | | H30 | R1 | R2 | 最終 | 方向 | | | | | | | | |
| 施策全体 | 事業費等 | 451,530 | 270,587 | 256,545 | 214,195 | 141,113 | 124,348 | 152,750 | 134,215 | | 平均 | | 98.0% | 98.0% | 98.0% | | | 1 | 2 | 1.3 | 2 | 0 | | | |
| | 市民一人当たり | 15,887 | 9,520 | 9,101 | 7,598 | 5,044 | 4,444 | 5,552 | 4,878 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 国道の整備促進 | 1,612 | 1,612 | 1,712 | 1,712 | 4,814 | 4,814 | 4,714 | 4,714 | 国道8号福井バイパスの進捗率 | % | 実績 | 98.0 | 98.0 | 98.0 | 100.0 | ↑ | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | B | 現状維持 | 128 | 建設課 |
| | | | | | | | | | | | | 達成 | 98.0% | 98.0% | 98.0% | | | | | | | | | | |
| 2 | 県道の整備促進 | 214 | 214 | 1,143 | 1,143 | 1,143 | 1,143 | 1,143 | 1,143 | 県管理道路の改良率 | % | 実績 | 93.1 | 93.1 | 93.1 | 95.0 | ↑ | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | B | 現状維持 | 129 | 建設課 |
| | | | | | | | | | | | | 達成 | 98.0% | 98.0% | 98.0% | | | | | | | | | | |
| 3 | 市道・橋りょうの改良・整備 | 445,550 | 264,607 | 249,268 | 206,918 | 130,403 | 113,638 | 141,764 | 123,229 | 市道の改良率 | % | 実績 | 88.2 | 88.2 | 88.4 | 90.0 | ↑ | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | A | 現状維持 | 130 | 建設課 |
| | | | | | | | | | | | | 達成 | 98.0% | 98.0% | 98.2% | | | | | | | | | | |
| 4 | 雪に強い道づくり | 4,154 | 4,154 | 4,422 | 4,422 | 4,753 | 4,753 | 5,129 | 5,129 | 消雪設備の整備済延長 | m | 実績 | 8,700 | 8,700 | 8,700 | 8,900 | ↑ | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | B | 現状維持 | 131 | 建設課 |
| | | | | | | | | | | | | 達成 | 97.8% | 97.8% | 97.8% | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |